

# Aparato de diagnosis C1553



**El sistema de electrónica de a bordo ha asumido un valor cada vez mayor en los vehículos modernos. El aparato de diagnosis C1553 ha sido desarrollado para facilitar el trabajo en los sistemas de vehículos dirigidos por microprocesador.**

El aparato C1553 sirve para la diagnosis de todos los vehículos de las marcas VW, Audi, Seat y Skoda de acuerdo con los aparatos de ensayo VAG-1551 y VAG-1552. Se dispone de todas las órdenes de estos aparatos de ensayo. El aparato C1553 es de aplicación universal para detectar fuentes de error y para ejecutar los trabajos de ajuste dentro del contexto de los intervalos de servicio.

- para VW, Audi, Seat y Skoda
- display iluminado de 80 caracteres
- robusta caja de metal para el uso en el taller
- todos los códigos de error se indican como texto
- pueden usarse todos los manuales para taller e instrucciones de reparación VAG
- actualizable

Los sistemas electrónicos se supervisan y controlan automáticamente. En el caso de que apareciera una vez un fallo en el componente o en el tramo de la línea afectado, entonces este error, ya aparezca esporádica o permanentemente, se emitirá en forma de un código de error. A raíz del código de errores

emitido como texto se facilita enormemente la búsqueda de la avería y su eliminación. Las costosas búsquedas de fallos eléctricos así como el cambio de piezas de prueba son cosa ya del pasado. El aparato de diagnosis puede realizar un test de sistema del vehículo o comunicarse directamente con el módulo electrónico mediante palabras de dirección.

También pueden dirigirse directamente todos los sistemas tales como p. ej. de la electrónica de acoplamiento, de engranaje, del motor y de frenos, las piezas del panel de conexiones, el airbag, así como toda la electrónica completa de confort. El aparato C1553 no está sujeto a la red eléctrica y por consiguiente es de aplicación universal incluso durante la marcha. El diseño robusto de la caja de metal está concebido de manera óptima para el uso en el taller.

## Especificaciones técnicas

**Tensión de servicio/Corriente**  
12V/350 mA de clavija de diagnosis

**Protocolo de diagnosis**  
K y L según norma ISO

**Conector**  
Conector de diagnosis de 16 polos y DIN de 5 polos

**Glindemann**  
Fahrzeugtechnik